

Důležité pokyny k výměně rozvodového řemene olejového čerpadla

Při výměně rozvodového řemene olejového čerpadla u produktů CT1168K6Pro, CT1168WP8Pro, CT1229K2Pro, CT1229WP2Pro a CT1218 je třeba vyměnit další součásti. Platí to i při práci s našimi sadami pro Audi, Seat, Škoda a VW, konkrétně u různých modelů motorů 1.6-2.0l TDI Common Rail, EA288 a EA288 EVO.

Ten, kdo u uvedených případů použití provádí výměnu rozvodového řemene olejového čerpadla, musí také vyměnit těsnicí přírubu klikového hřídele (**obr. 1 a 2**).

A pokud se demontuje olejové čerpadlo, je následně třeba vyměnit tři upevňovací šrouby (**obr. 3**) a těsnicí kroužek. Věnujte při tom pozornost různým šroubovým spojům:

- › Šrouby Torx (uvnitř): 12 Nm + 180°
- › Šrouby s šestihrannou hlavou (vně): 10 Nm + 180°

Je také nutné zkontrolovat, zda jsou namontována obě středící pouzdra (**obr. 4 a 5**). Ta se musí při montáži vždy vyměnit.

Obr. 1



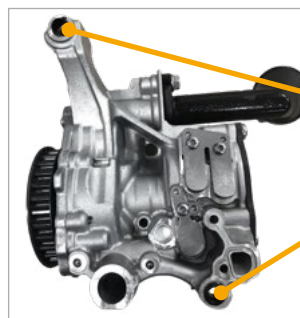
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

